

La rinnovata CR-V adotta l'1.6 a gasolio più potente sul mercato e l'automatico a 9 marce

Honda record: un diesel da F1

(C) Il Messaggero S.p.A. | ID: 00757960 | IP: 79.58.205.41



INNOVATIVA

BARCELONA Per Honda il 2015 è l'anno del rilancio segnato dal ritorno in Formula 1 con la McLaren e da un'offensiva di prodotto senza precedenti, che prende l'avvio con il rinnovamento della CR-V e proseguirà con la Civic Type R, la nuova Jazz e la rinascita di due vecchie glorie come l'HR-V e la supersportiva NSX. Si co-

mincia dalla CR-V, giunta a metà della sua quarta vita dopo 7,2 milioni di unità vendute, lo scettro di Suv più venduto al mondo da 2 anni a questa parte e la voglia ancora di stupire con il primo cruise control intelligente e un diesel 1,6 litri da ben 160 cv disponibile anche con cambio automatico a 9 rapporti.

La CR-V ha ora nuovi fari, luci posteriori a Led, paraurti modificati,

cerchi di nuovo disegno, un nuovo marrone metallizzato ed è un po' più cromata, anche all'interno dell'abitacolo che rimane uno dei più ospitali e versatili della categoria con un bagagliaio che va facilmente da 589 a 1.669 litri ed è accessibile tramite il portellone elettrico. Al debutto il sistema infotelematico Honda Connect, con schermo da 7 pollici che ha ergonomia e sistema operati-

vo di molti smartphone (Android), gira su processore dual core e con MirrorLink permette di specchiare alcune app del proprio dispositivo. La sicurezza è a 5 stelle EuroNCAP, grazie alle capacità della scocca e ad una ricca gamma di dispositivi che sulla CR-V si trovano fin dalla terza generazione del 2006 come il mantenimento della carreggiata che agisce sul servosterzo, la frenata automatica, il cruise control adattivo, il controllo dell'angolo cieco e le cinture che si tendono automaticamente.

La quarta si è poi arricchita di altro ancora - frenata autonoma in città, lettura dei segnali, commutazione automatica dei fari, Cross Traffic Monitor... - e oggi porta al debutto l'i-ACC (intelligent Adaptive Cruise Control). L'i-ACC adatta la velocità di crociera non solo in base all'andatura dell'auto che ci viaggia di fronte, ma è capace di prevedere anche se tra poco quest'ultima sarà costretta a cambiare corsia oppure di capire se un'altra auto proveniente dal lato opposto sta superando la linea di mezzzeria. Potenziali situazioni di pericolo, captate da radar e telecamera ed elaborate da un algoritmo, sperimentato per la prima volta sull'umanoide Asimo. L'i-ACC capisce tutto prima del conducente e, per non sorprenderlo, inizia con un avvertimento, poi toglie l'acceleratore e infine agisce sui freni. L'Honda CR-V ha ora carreggiate più larghe di 15 mm, sospensioni modificate per geometria e taratura e uno sterzo più diretto dell'8%, ma è sotto il cofano che si trovano le novità più interessanti.

GIOIELLO D'ALLUMINIO

Diventano Euro6 il 2 litri a benzina da 155 cv e il diesel 1.6 da 120 cv che ora ha un fratello da ben 160 cv grazie alla sovralimentazione sequenziale. La nuova unità sostituisce il 2,2 litri da 150 cv rispetto al quale è più potente e più efficiente dal 13% al 18% con un consumo di 4,9 litri/100 km pari a 129 g/km di CO₂, dati che ne fanno il nuovo punto di riferimento della sua classe. Tutto in alluminio, ha un turbo più grande e uno più piccolo a geometria variabile che agiscono da soli o in sovrapposizione, ma anche tante finzze come il doppio EGR, l'albero motore sfalsato per ridurre le vibrazioni, le pareti spesse solo 8 mm per diminuire ingombri e peso di 30 kg, un vantaggio che sale a 65 kg con il nuovo cambio automatico a 9 rapporti fornito dalla tedesca ZF e non fatto in casa, come è solito per Honda.

TANTA SICUREZZA

Il nuovo diesel ha 100 cv/litro, ma è più incline a far valere i suoi 350 Nm

di coppia, quasi nascondendo le prestazioni di cui è capace (203 km/h, 0-100 km/h in 9,7 s.). Del resto la CR-V ha un carattere improntato al comfort e alla sicurezza; di sportivo ha un ottimo cambio a 6 rapporti, mentre più orientato al relax è il nuovo automatico che la fa viaggiare al limite autostradale con il contagiri a soli 1.750 giri/min. La Honda CR-V rinnovata sarà in vendita dal 18 aprile in 4 allestimenti (Comfort, Elegance, Lifestyle ed Executive) con un listino ancora da definire, si sa però che la versione con motore 1.6 da 120 cv a trazione anteriore partirà da 27mila euro mentre per quella da 160 cv a trazione integrale con il cambio automatico costerà 3mila euro in più.

Nicola Desiderio

REGINA
Negli ultimi anni il CR-V di Honda è stato il Suv in assoluto più venduto al mondo. Le quattro generazioni del modello giapponese hanno già conquistato 7,2 milioni di clienti

BRILLANTE
Il tecnologico 1.6 diesel Honda tutto in alluminio ora arriva a 160 cavalli con il doppio turbo (prende il posto del 2.2) Il 120 cv resta in vendita

COMODA
CR-V ha una personalità dinamica, ma offre anche tanto spazio: la capacità del bagagliaio va da 589 a 1.669 litri. Il portellone è elettrico, la sicurezza ai massimi livelli

